

**Skippertraining – Starkwindsegeln - Meilentoerns auf 36 bis 46 Fuß Segelyachten**



Wasserhose in Region VIS - Kroatien



klar zur Wende?



wann soll man reffen?



gut getrimmt, flotte – sichere - Fahrt



Naja Jungs, wohin nun wirklich??



Viele Hafenmanoefer üben!

KW	2022 von / bis	Pula/Rovini	Sukosan/Zadar	Troair / Split
14	02.04. – 09.04.	569.-€	529.-€	569.-€
15	09.04. – 16.04.	569.-€	529.-€	569.-€
16	16.04. – 23.04.	569.-€	529.-€	569.-€
17	23.04. – 30.04.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
18	30.04. – 07.05.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
19	07.05. – 14.05.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
20	14.05. – 21.05.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
21	21.05. - 28.05.	589.-€	549.-€	589.-€
22	28.05. - 04.06.	589.-€	549.-€	589.-€
23	04.06. - 11.06.	589.-€	549.-€	589.-€
24	11.06. - 18.06.	649.-€	559.-€	649.-€
25	18.06. – 25.06.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
26	25.06. - 02.07.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
37	10.09. - 17.09.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
38	17.09. - 24.09.	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
39	24.09. - 01.10.	599.-€	549.-€	599.-€
40	01.10. - 08.10.	599.-€	549.-€	599.-€
41	08.10. - 15.10.	599.-€	549.-€	599.-€
42	15.10. - 22.10.	599.-€	549.-€	599.-€
43	22.10. - 29.10.	599.-€	549.-€	599.-€
44	29.10. – 05.11.	599.-€	549.-€	599.-€
45	05.11. – 12.11.	599.-€	549.-€	599.-€

Ich biete speziell in der Vor - und Nachsaison Skippertrainings an, um praxisnahe zu trainieren, dies nicht nur bei Schönwetter. Die Termine sind so gelegt, dass schon damit gerechnet werden darf, auch auf heftigere Winde zu treffen.

**Wichtige Teile beim Skippertraining sind z.B.:** Reichlich Hafenmanoever, PoB, verschiedenste Segelmanoever, Ankermanoever in verschiedenen Ankerbuchten, Wetterbericht richtig "lesen" und richtige Toernplanung anhand Wetterbericht, Technik am Schiff und evtl. Gefahrenquellen, Sicherheit am Schiff, teilweise Nachtfahrt und sichere Navigation auch in der Nacht ( ohne GPS! ), richtige Führung einer Crew etc.

**Wichtige Teile beim Meilentoern sind z.B. :** Wir werden beim Meilentoern mindestens 250 SM je Woche zurücklegen. Bei dieser Toernvariante wird hauptsächlich "Strecke gemacht" und weniger Übungen vor Ort. Erwarten vom Meilentoern können Sie weiters: einige Hafenmanoever, reichlich Segelmanoever, einige Ankermanoever, navigieren auch bei Nacht - weil vermutlich eine Nachtfahrt gemacht wird und falls es das Wetter zulässt wird auch ein Starkwindtraining absolviert.

Weiters sind Wetterkunde, Leuchttürme erkennen, Toernplanung, richtige Ankerbuchten, richtiges führen einer Crew u.v.m. sind wichtige Bestandteile dieser Trainingsvarianten.

## Yachtcharter - Segeltoernnebenkosten sind wie folgt:

Die Toernkosten setzen sich aus folgenden 3 Einheiten zusammen.

### Information zu Einheit 1.)

Die oben angegebenen Charterpreise zeigen den Charteranteil je Person und je Woche

### Information zu Einheit 2.)

Zuzueglich zu oben genannten Charteranteil ist bei Toernbeginn am Stuetzpunkt  
Euro 69.- je Person / Woche zu bezahlen ( bar in Euro ).

Das ist anteilig fuer: Bettwaesche & Endreinigung & Gastanmeldung ( Kurtaxe )  
& Transitlog etc.

### Information zu Punkt 3.)

Fuer die Verpflegung am Schiff und fuer unterwegs anfallende Yachtnebenkosten  
wird bei Toernstart - seitens der Gaeste - eine Crewkasse eingerichtet.

Diese Crewkasse = Boardkasse wird von einem Crewmitglied verwaltet.

Yachtnebenkosten sind z.B.: Dieserverbrauch - falls kein Wind zum segeln ist //  
Liegeplatzgebuehren fuer ca. 2 Uebernachtungen in Marinas unterwegs // Verpflegung am Schiff (   
Frühstück + Mittagjause + Abendessen - falls wir in Ankerbucht uebernachten ) etc. // im  
Jahresdurchschnitt wird fuer diese Nebenkosten ca. Euro 150. - \*\*\* je Per. / Wo. verbraucht.

Restaurantessen ist selbst + extra zu zahlen.

Der Skipper ( falls beim Charter ein Skipper gewuenscht und mit dabei ist ) wird  
wie ueblich von Toernanfang bis Toernende von der Crew am Schiff und  
Restaurant mitverpflegt, er ist aber von der Boardkasse befreit.

\*\*\* das sind unverbindliche Angaben und koennen bei jedem Toern anders  
ausfallen, auch erheblich von diesen Angaben abweichen ist moeglich.

Tas Team von Fa. SkippyTirol wuenscht euch allen einen tollen Segeltoern und eine spannende -  
entspannende Zeit in er Inselwelt Kroatiens.